

COMUNICATO STAMPA

Sirmione 2026: sicurezza e gestione dei flussi basata sui dati

Presentato il Piano operativo per la prossima stagione turistica: primo passo verso il modello di governance strategico "Sirmione 2030"

Sirmione, il 6 marzo 2026

L'Amministrazione Comunale presenta "**Sirmione 2026**", il piano operativo per la gestione dei flussi nel centro storico approvato oggi dalla Giunta.

Il piano si basa su un principio semplice: **la sicurezza delle persone richiede una gestione organizzata dei visitatori**, soprattutto nei momenti di maggiore affluenza. Per questo l'Amministrazione ha adottato un nuovo metodo fondato su **dati, programmazione e dialogo con il territorio**. Il Piano 2026 rappresenta il primo passo concreto verso "**Sirmione 2030**", percorso strategico finalizzato a migliorare vivibilità, sicurezza e qualità dell'esperienza dei visitatori.

La priorità è garantire **sicurezza e accesso ai mezzi di soccorso** nei momenti di maggiore affluenza. Le misure e i servizi previsti si basano su esperienze pregresse e sul confronto con gli stakeholder, integrate per la prima volta dai dati forniti da **CARS**, che hanno permesso di mappare con precisione la distribuzione oraria dei visitatori e le fasce di maggiore affluenza.

Di conseguenza, sono previste **31 giornate di pedonalizzazione** nella fascia 14.00–19.00, in linea con il trend degli anni precedenti, nei fine settimana di alta stagione e durante le principali festività. La misura sarà accompagnata da **corridoi di sicurezza sempre accessibili**, pensati per gestire i flussi in modo ordinato e garantire condizioni operative stabili nei punti più sensibili della penisola.

Durante le giornate di pedonalizzazione sarà confermato il **servizio gratuito di Grifo Parking fino alle 21.00**, con miglioramenti per agevolare l'arrivo degli ospiti negli hotel tramite **golf car elettriche dedicate**. Per i **pullman turistici** sarà introdotta la prenotazione obbligatoria presso il parcheggio Monte Baldo, per rendere più fluida la gestione dei flussi.

Il piano rafforza anche il **presidio del territorio**: due ambulanze operative per 72 giornate (tre in più rispetto al 2025), monitoraggio dei litorali da parte della **Protezione Civile** e maggiore presenza degli **Street Tutor**, per un totale di 105 giornate di servizio (38 nel 2025). L'organico della **Polizia Locale** sarà incrementato con quattro agenti stagionali, e un accordo con il Comune di **Desenzano del Garda** consentirà di attivare ulteriori unità operative.

Particolare attenzione è riservata ai residenti del centro storico: gli stalli dedicati sono stati aumentati da 40 nel 2023 a 62 nel 2025, fino agli attuali 87 posti disponibili.

Prosegue inoltre il confronto con **Navigarda** per sviluppare iniziative congiunte già dalla prossima stagione, volte a gestire meglio i flussi nei momenti di maggiore affluenza. Navigarda prevede **corse aggiuntive** nei periodi di picco per far defluire i turisti e **percorsi pedonali** direzionati per l'accesso alle motonavi, rendendo più ordinata la gestione delle attese.

Il Sindaco Luisa Lavelli sottolinea: «Il nostro obiettivo non è limitare il turismo, ma governarlo responsabilmente per tutelare sicurezza e vivibilità di residenti, lavoratori e ospiti. Questo richiede dati, programmazione e collaborazione con il territorio. In questa prospettiva il Piano 2026 segna un cambio di passo nella gestione dei flussi e rappresenta il primo atto del percorso avviato con “Sirmione 2030”».

«Con il Piano 2026 vogliamo migliorare la qualità dell'accoglienza, permettendo ai visitatori di vivere Sirmione in modo sereno e piacevole. – aggiunge **l'assessore al Turismo Riccardo Genovesi** - L'obiettivo è offrire un'esperienza autentica e senza stress, in un ambiente sicuro e curato, dove la tutela del territorio si accompagna al decoro e all'attenzione verso gli ospiti».

«La collaborazione tra Polizia Locale, Protezione Civile, Street Tutor e Associazione CME è strategica per garantire sicurezza e ordine pubblico nel centro storico. - evidenzia **l'assessore alla Sicurezza Massimo Padovan** - La presenza delle due ambulanze permette interventi tempestivi nei momenti di maggiore affluenza, assicurando un contesto sicuro e ordinato per residenti e visitatori».

«Il Piano 2026 interviene su sicurezza e gestione dei flussi nei momenti di maggiore affluenza. – osserva **il consulente Antonio Pezzano** - Non risolve tutte le sfide legate al turismo, ma avvia un metodo diverso: partire dai dati, introdurre forme di programmazione e migliorare progressivamente le misure insieme al territorio».

Il Comandante della Polizia Locale, Mauro Fezzardi, conclude: «La sicurezza delle persone, la tutela della salute e la salvaguardia dell'ambiente sono principi fondamentali del Codice della Strada. Le misure del Piano 2026 vanno in questa direzione: organizzare la circolazione e i flussi in modo ordinato, applicando le norme esistenti e adottando strumenti adeguati a garantire condizioni di sicurezza a residenti, lavoratori e visitatori».

Il Piano 2026 rappresenta quindi **l'avvio di un percorso più strutturato**, basato su dati, pianificazione e dialogo con il territorio, in cui il **Tavolo di indirizzo** continuerà a valutare le misure adottate e a individuare soluzioni per migliorare l'organizzazione del sistema turistico locale.

**Ufficio Stampa
Comune di Sirmione**

Sabrina Borgo
Mobile: +393474564383
s.borgo@sirmionebs.it

Carosi Giuliana
Mobile: +393497244214
g.carosi@themagician.agency

SIRMIONE: SERVIZI PREVISTI PER GARANTIRE SICUREZZA E DECORO DURANTE LA STAGIONE ESTIVA 2026:

1) GESTIONE ACCESSI CENTRO STORICO:

PEDONALIZZAZIONE = DIVIETO DI CIRCOLAZIONE PER TUTTI I VEICOLI (ECCEZIONE GOLF CAR GRIFOPARKING, MEZZI DI SOCCORSO, RESIDENTI IN USCITA PER EMERGENZE).

PREVISTE 31 GIORNATE DI PEDONALIZZAZIONE DALLE 14:00 ALLE 19:00, COME DI SEGUITO SPECIFICATO:

- APRILE: 04-05-06-24-25-26
- MAGGIO: 01-02-03-30-31
- GIUGNO: 01-02-07-14-21-28
- LUGLIO: 05-12-19-26
- AGOSTO: 02-09-15-16-23-30
- SETTEMBRE: 06-13-20-27

DURANTE LA PEDONALIZZAZIONE, IN LARGO GOETHE, **IN VIA SPERIMENTALE**, CREAZIONE DI PERCORSO OBBLIGATO PER PEDONI/VISITATORI IN ENTRATA NEL CENTRO STORICO. SEMPRE PRESENTE ALMENO UNA PATTUGLIA APPIEDATA DELLA POLIZIA LOCALE, PIU' DUE OPERATORI (CME O ALTRI), PIU' PERSONALE GUARDIOLA, PIU' STREET TUTOR IN AUSILIO.

TOTALE OPERATORI DISPONIBILI N. 9

2) PRESIDIO SANITARIO IN CENTRO STORICO:

DA PASQUA FINO A FINE SETTEMBRE, NEI FINE SETTIMANA E NEI GIORNI CENTRALI DI AGOSTO, PER UN **TOTALE DI 72 GIORNATE (NEL 2025 SONO STATE 69)**, **PRESENTI IN CENTRO STORICO DUE AMBULANZE:**

UNA ELETTRICA CHE STAZIONA IN VIA SANTA MAGGIORE, UNA CON MOTORE TERMICO CHE STAZIONA IN PIAZZALE PORTO. L'EQUIPAGGIO, COMPOSTO DA DUE SOCCORRITORI, RIMANE A DISPOSIZIONE NELL'AMBULATORIO DI VIA SANTA MARIA MAGGIORE. IN CASO DI ATTIVAZIONE DIRETTA O TRAMITE IL NUMERO UNICO EMERGENZE 112, L'AMBULANZA ELETTRICA INTERVIENE IN CENTRO STORICO E SE IL FERITO NECESSITA DI ESSERE OSPEDALIZZATO, VIENE TRASFERITO SULL'AMBULANZA DI PIAZZALE PORTO CHE PARTE PER LA DESTINAZIONE INDICATA DA AREU.

3) CONTROLLO E PRESIDIO LITORALI CON IMBARCAZIONE PROTEZIONE CIVILE:

GRAZIE AD UNA CONVENZIONE STIPULATA CON ASSOCIAZIONE PROTEZIONE CIVILE (BASSO GARDA), DA META' GIUGNO FINO A META' SETTEMBRE, NEI FINE SETTIMANA, DALLE 14:00 ALLE 19:00, UN'IMBARCAZIONE DELLA PROTEZIONE CIVILE MONITORA LE COSTE, A SERVIZIO DEI BAGNANTI GARANTENDO UN PRESIDIO DI SICUREZZA MOLTO IMPORTANTE.

4) PRONTO INTERVENTO DI PROTEZIONE CIVILE

NELL'ANNO 2026, GRAZIE AL RINNOVO DELLE DUE CONVENZIONI GIÀ ESISTENTI E STIPULATE FRA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE ED I GRUPPI DI P.C. DELLA VAL CAROBBIO E DEL BASSO GARDA, È ATTIVO TUTTO L'ANNO UN SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, NECESSARIO PER FRONTEGGIARE POTENZIALI SITUAZIONI EMERGENZIALI, SIA A TERRA CHE IN ACQUA.

5) POTENZIATO L'ORGANICO DELLA POLIZIA LOCALE

NEL 2026, PER AFFRONTARE LA STAGIONE ESTIVA, VERRANNO ASSUNTI PROGRESSIVAMENTE NUOVI AGENTI A TEMPO DETERMINATO CHE SI AFFIANCHERANNO AGLI AGENTI EFFETTIVI GIÀ FORMATI, AUMENTANDO IL NUMERO TOTALE DEGLI AGENTI IN SERVIZIO DURANTE IL PERIODO ESTIVO.

GRAZIE AD UN ACCORDO DI COLLABORAZIONE GIÀ APPROVATO NEL 2026 CON IL COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA, SARA' POSSIBILE USUFRUIRE DI ULTERIORI AGENTI DI POLIZIA LOCALE PER ATTIVITA' MIRATE.

6) STREET TUTOR:

DAL 03/04/2026 FINO AL 27/09/2025, ATTIVO E POTENZIATO IL SERVIZIO SPERIMENTALE CON STREET TUTOR, per 6 ore al giorno, per 105 giornate di lavoro (nel 2025 presenti in 38 giornate), indicativamente dalle ore 13:30 alle ore 19:30 nelle seguenti giornate:

1. Aprile: 3,4,5,6,24,25,26,30;
2. maggio: 1,2,3,29,30,31;
3. giugno: 1,2,6,7,13,14 e dal 20 al 30;
4. luglio: tutti i giorni;
5. agosto: tutti i giorni;
6. settembre: 5,6,12,13,19,20,26,27.

GLI STREET TUTOR SVOLGONO ATTIVITA' INFORMATIVA SULLE REGOLE DA RISPETTARE IN CENTRO STORICO, PER GARANTIRE DECORO E ORDINE. SONO DOTATI DI CASACCA GIALLA FACILMENTE RICONOSCIBILE E DISPONGONO DI DEPLIANT INFORMATIVI CHE RICHIAMANO TUTTE LE REGOLE DA RISPETTARE. IN CASO DI NECESSITA' COLLABORANO CON LA PL NELLA GESTIONE DEI FLUSSI PEDONALI.

7) POTENZIATO IL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DELLE AREE VERDI

NELL'AMBITO DELLA TUTELA E DEL RISPETTO DELL'AMBIENTE, COME GIÀ AVVENUTO NEGLI ANNI PRECEDENTI, ANCHE DURANTE LA STAGIONE ESTIVA 2026, È PREVISTA LA STIPULA DI UN ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON L'O.D.V. DENOMINATA "NUCLEO FORESTALE COLLI MORENICI", PER UNA VIGILANZA DINAMICA SULLE SPIAGGE E NELLE AREE VERDI COMUNALI, FINALIZZATA A SEGNALARE ALLA POLIZIA LOCALE, EVENTUALI SITUAZIONI DI DEGRADO E/O NON CONFORMITÀ RISPETTO A QUANTO PREVISTO DAI REGOLAMENTI VIGENTI.

IL SERVIZIO VIENE SVOLTO NEI FINE SETTIMANA DA GIUGNO A SETTEMBRE E PREVEDE LA PRESENZA DI DUE/TRE OPERATORI CHE SI MUOVONO APPIEDATI E/O IN BICICLETTA.

-----SERVIZI IN ATTESA DI CONFERMA E IN VIA DI DEFINIZIONE-----

8) SOCCORSO SANITARIO IN ACQUA TRAMITE IDROAMBULANZA:

NEL 2025, DA META' GIUGNO A META' SETTEMBRE, NEI FINE SETTIMANA, DALLE 10:00 ALLE 18:00, È STATO ATTIVATO UN SERVIZIO CON UN'IDROAMBULANZA DI CROCE ROSSA, A SERVIZIO DEI TERRITORI DI DESENZANO E SIRMIONE. TALE SERVIZIO SARA' AUSPICABILMENTE PRESENTE ANCHE NEL 2026 (IN ATTESA DI CONFERMA).

9) PRESIDIO VIGILI DEL FUOCO IN CENTRO STORICO:

PRESENZA FISSA DI UN MEZZO DEI VIGILI DEL FUOCO DURANTE LE GIORNATE DI PEDONALIZZAZIONE (SERVIZIO IN VIA DI DEFINIZIONE)

10) PROGETTO DI SICUREZZA INTEGRATA PER IL CONTROLLO E PRESIDIO DEL TERRITORIO GARDESANO OCCIDENTALE (COMUNI SPONDA BRESCIANA LAGO DI GARDA)

PROGETTO FINANZIATO DA REGIONE LOMBARDIA, FINALIZZATO AD INCREMENTARE LA PRESENZA DI PERSONALE DI POLIZIA LOCALE ATTRAVERSO SERVIZI STRAORDINARI INTERCOMUNALI, ATTI A GARANTIRE MAGGIORE CONTROLLO DEL TERRITORIO A FAVORE DELL'INTERA COMUNITA'. (IN CORSO DI VALUTAZIONE NUOVO SERVIZIO PER 2026).

Progetto già svolto nel 2025, grazie al quale è stato possibile incrementare i servizi esterni di circa 700 ore (straordinarie), con un maggiore presidio del territorio grazie al quale è stata incrementata l'attività di controllo come da resoconto allegato.

PIANO 2026 PER LA GESTIONE DEI FLUSSI TURISTICI

Misure e servizi la sicurezza delle persone e la qualità della vita quotidiana

1. Introduzione

Il presente Piano nasce con un obiettivo prioritario e immediato: **garantire la sicurezza nei giorni e nelle fasce orarie a maggiore afflusso turistico**, riducendo i rischi connessi a sovraffollamento, congestione e criticità di accesso ai mezzi di soccorso. Tuttavia, questo Piano non è un intervento isolato.

È il **primo passo operativo verso Sirmione 2030**: un percorso strategico più ampio che mira a costruire, nel tempo, una destinazione:

- più vivibile per i residenti,
- più ordinata e sicura nei picchi, anche nei momenti di maggiore afflusso,
- più accogliente, anche in condizioni oggettive di pressione e stress.

Nella prospettiva 2030, il 2026 è una **fase sperimentale e di apprendimento**, fondata su: a) azioni concrete, già sperimentate in passato, presidio operativo rafforzato, incremento delle misure compensative per residenti e lavoratori, maggiore coinvolgimento della comunità, sia in fase di definizione del piano, sia di monitoraggio della sua attuazione e degli effetti prodotti.

Inoltre, nelle prossime settimane e mesi, l'Amministrazione avvierà un approfondimento tecnico-giuridico sulle eventuali restrizioni selettive agli accessi e svilupperà l'analisi di scenari evolutivi di gestione dei flussi, distinguendo le misure annuali di sicurezza dalle soluzioni strutturali di medio-lungo periodo

La finalità non è limitare il turismo, ma **governarlo in modo responsabile**.

2. Quadro delle criticità che il Piano 2026 intende affrontare

Nella primavera del 2025 è stata avviata una fase di ascolto che ha prodotto una notevole raccolta di informazioni. Queste oggi sono riportate in modo ordinato in un documento a disposizione dei componenti del Tavolo di Indirizzo, organo consultivo e di orientamento previsto dalla nuova governance che ci si è dati nel progetto Sirmione 2030. Dal Dossier delle criticità emergono, in particolare per il Centro Storico:

Pressioni principali

- Afflusso concentrato in poche ore (11:00–17:00)
- Unico accesso fisico alla penisola
- Conflitto pedoni–veicoli
- Comportamenti non sempre conformi alle buone maniere da parte dei visitatori

Stati critici

- Sovraffollamento pedonale
- Congestione dell'asse Colombare–Castello
- Saturazione spazi pubblici
- Stress operativo per operatori economici (soprattutto lavoratori e dipendenti delle attività del centro storico)

Impatti

- Rischio rallentamento mezzi di soccorso
- Conflitti tra residenti e visitatori
- Percezione di insicurezza
- Riduzione qualità esperienza turistica

Il Piano 2026 interviene direttamente sulla sicurezza e anche su queste dinamiche, affrontando le pressioni elencate prima.

3. Obiettivi del Piano 2026

Obiettivo generale

Migliorare la sicurezza e la vivibilità del Centro Storico nei periodi di massimo afflusso.

Obiettivi specifici

1. Ridurre il rischio di congestione sistemica nei picchi.
2. Garantire accessibilità continua ai mezzi di emergenza.
3. Ridurre la promiscuità pedoni–veicoli.
4. Rafforzare il presidio e la prevenzione dei comportamenti non conformi.
5. Mitigare l'impatto delle misure sui residenti e lavoratori.

4. Azioni del Piano 2026

Linea di Azione 1 – Gestione Accessi Centro Storico

Misura / Servizio	Contenuto operativo 2026	Periodo	Contributo agli obiettivi del Piano
ZTL Centro Storico	Divieto di circolazione veicoli (eccetto Grifo, soccorso, residenti in uscita emergenze)	31 giornate – 14:00–19:00	Riduzione conflitto pedoni–veicoli e stabilizzazione condizioni nei picchi
Gestione attiva entrata	Percorso obbligato Largo Goethe per visitatori in entrata	Giornate pedonalizzazione	Migliorare scorrimento e prevenire congestioni locali
Presidio operativo	Minimo 9 operatori (PL, CME/ausiliari, guardiania, Street Tutor)	Giornate pedonalizzazione	Prevenzione situazioni critiche e intervento tempestivo
Riorganizzazione soste gruppi	Aree dedicate per guide turistiche con segnaletica e informazione mirata	Stagione estiva	Riduzione concentrazioni improvvise nei punti sensibili

Linea di azione 2 – Azioni di accompagnamento alle misure di pedonalizzazione e gestione attiva in entrata

Misura / Servizio	Contenuto operativo 2026	Periodo	Contributo agli obiettivi del Piano
Navetta dipendenti	Servizio dedicato ai lavoratori del Centro Storico	Marzo–Novembre	Garantire continuità operativa
Trasporto ospiti e bagagli	Servizio dal parcheggio al Centro Storico nei giorni di pedonalizzazione	Giornate pedonalizzazione	Garantire accessibilità qualificata al turismo di soggiorno
Prenotazione flessibile parcheggi	Prenotazione dedicata per clienti strutture ricettive	Giornate pedonalizzazione	Migliorare organizzazione arrivi
Priorità accesso residenti	Meccanismi di priorità in caso di code al ponte	Attivazione nei picchi	Ridurre impatto organizzativo su comunità
Incremento stalli residenti	Aumento da 62 (2025) a 87 (2026) stalli riservati	Giornate pedonalizzazione	Tutela concreta della residenzialità

Linea di Azione 3- Rafforzamento dei presidi di sicurezza e tutela del territorio

Misura / Servizio	Contenuto operativo 2026	Periodo	Contributo agli obiettivi del Piano
Presidio sanitario Centro	2 ambulanze con equipaggio dedicato	72 giornate	Riduzione tempi intervento e superamento vulnerabilità accesso unico
Presidio Vigili del Fuoco (in definizione) *	Mezzo presente durante pedonalizzazioni	Giornate pedonalizzate	Aumento capacità risposta in contesto ad alta densità
Presidio litorali	Imbarcazione PC nei weekend estivi	Giugno–settembre	Rafforzamento sicurezza balneare
Pronto intervento PC	Servizio annuale terra/acqua	Annuale	Rafforzamento resilienza territoriale
Idroambulanza (in verifica) **	Servizio sanitario in acqua	Stagione estiva	Riduzione tempi soccorso lacuale
Street Tutor	105 giornate, 6h/giorno	Aprile–settembre	Prevenzione criticità e gestione flussi
Sicurezza integrata	Servizi PL intercomunali straordinari	2026 (in valutazione)	Rafforzamento controllo coordinato
Monitoraggio aree verdi	Vigilanza dinamica weekend estivi	Giugno–Settembre	Prevenzione degrado

*Il luogo del presidio è attualmente in fase di definizione e si stanno acquisendo le autorizzazioni necessarie per il suo utilizzo.

** Si è in attesa della conferma del Servizio anche nella stagione 2026

Linea di Azione 4 - Gestione della viabilità di accesso e delle aree di attestamento

Misura / Servizio	Contenuto operativo 2026	Periodo	Contributo agli obiettivi del Piano
Blocco accessi per saturazione Area Bagnera	Attivazione del blocco accesso al raggiungimento della capienza dei parcheggi, con presidio PL e blocco continuativo in caso di saturazione	Giornate critiche	Prevenzione congestione a monte della penisola e mantenimento corridoi di sicurezza
Presidio fisso Area Bagnera	Presenza fissa Polizia Locale nelle giornate di maggiore affluenza	Giornate critiche	Intervento tempestivo e gestione diretta delle criticità
Checkpoint operativo (in definizione)	Valutazione attivazione punto decisionale con funzioni di filtro e coordinamento operativo	In sperimentazione 2026	Passaggio da gestione reattiva a gestione anticipatoria
Regolazione stalli bus Monte Baldo	Prenotazione obbligatoria, 20 stalli riservati nei giorni pedonalizzati, 2 stalli carico/scarico con slot 1h, sistema no-show e sanzioni	Giornate pedonalizzate e weekend da Pasqua fino a 30/9/2026	Riduzione arrivi simultanei non controllati
Gestione autobus non autorizzati	Deviazione/fermata in punti individuati	Giornate critiche	Prevenzione congestione ingressi penisola
Efficientamento ZTL Bagnera	Valutazione strumenti tecnologici e regole operative per miglior controllo accessi	2026	Maggiore efficacia filtro veicolare
Segnaletica e informazione preventiva autobus	Potenziamento segnaletica verticale e miglioramento orientamento preventivo	2026	Riduzione comportamenti non conformi per carenza informativa