



Al via «SirmioPark»: parcheggiare diventa più semplice e più smart

L'applicazione è ancora in fase sperimentale ma permette il controllo degli stalli in tempo reale

Sirmione

Francesca Roman

■ Informazioni sugli stalli liberi in tempo reale e a portata di click. Da oggi parcheggiare a Sirmione diventa più smart, grazie all'avvio - in forma sperimentale - del «SirmioPark», il servizio di segnalazione dei posti liberi nei parcheggi, ora disponibile all'indirizzo www.sirmiopark.com.

Nel dettaglio. Un progetto messo a punto da Sirmione Servizi, con il coordinamento dell'Assessorato alla Viabilità del Comune peninsulare, che include per ora il parcheggio Monte Baldo (454 stalli), il parcheggio in località San Vito (53 stalli), il parcheggio di via XXV Aprile (127 stalli), piazzale Europa (51 stalli), le aree del parcheggio Monte Baldo riservate ai bus e ai lavoratori dipendenti, e l'area parcheggio Bagnera riservata ai lavoratori dipendenti. «Attiviamo un servizio per fornire agli interessati le informazioni utili a evitare code superflue - commenta l'assessore Roberto Campagnola -. L'obiettivo è che chiunque stia per giungere a Sirmione possa avere co-

gnizione degli stalli liberi lungo la penisola e in prossimità del centro storico, evitando gli ingorghi». Infatti, sono oltre 60mila i veicoli che transitano quotidianamente sulle strade sirmionesi durante il periodo di alta stagione.

Come funziona. Il portale di «SirmioPark», disponibile in italiano e in inglese, fornisce all'utente una panoramica in tempo reale, con puntuali informazioni anche sugli orari, le tariffe, i metodi di pagamento accettati e la geolocalizzazione. Questa, con un semplice click, permette di attivare la navigazione fino al punto di interesse. Sul sito è possibile accedere sia da link diretto sia da Qr code alla SirmioPark Web App, sviluppata per un più comodo utilizzo da smartphone. «SirmioPark» è accessibile anche dal portale turistico visitsirmione.com.

«SirmioPark» è ancora in fase sperimentale, e i tecnici sono impegnati nel monitorare costantemente eventuali calibrazioni. «È un percorso partito tempo fa - puntualizza l'as-

sessore Campagnola -, anche grazie agli spunti della Commissione Viabilità e Opere pubbliche, che ringrazio. Il

progetto è ovviamente da integrare anche con le altre aree attualmente non monitorate, alle quali stiamo già lavorando. Stiamo inoltre terminando le valutazioni sulla scelta dei pannelli

informativi che posizioneremo nei prossimi mesi sul territorio». Inoltre, proseguiranno nelle prossime settimane anche le valutazioni per ottimizzare l'area di carico e di scarico dei fornitori e dei corrieri che riforniscono le attività del centro storico, in aggiunta a un sistema di prenotazione degli stalli, compresi quelli dei bus. //

Il servizio consente di evitare code superflue ed è disponibile in italiano e in inglese



► 24 agosto 2023



Alta stagione. Ogni giorno lungo la penisola transitano 60mila veicoli



Smartphone. Nasce l'app



Informazioni puntuali. Dagli orari alle tariffe passando per la geolocalizzazione dei parcheggi